

Утверждаю

Председатель комитета по делам
молодежи и туризму Курской
области

А.А. Чертова
«20» июня
2015 г.



Положение

**об организации и проведении областных соревнований
по автомобильному многоборью среди курсантов
военно-патриотических клубов Курской области,
посвященных Дню неизвестного солдата**

Курск – 2015 г.

**Положение
об организации и проведении областных соревнований по
автомобильному многоборью среди курсантов военно-патриотических
клубов Курской области, посвященных Дню неизвестного солдата**

1. Общие положения.

Областные соревнования по автомобильному многоборью среди курсантов военно-патриотических клубов Курской области проводятся во исполнение государственной программы Курской области «Повышение эффективности реализации молодежной политики, создание благоприятных условий для развития туризма и развитие системы оздоровления и отдыха детей в Курской области» на 2014-2020 годы.

2. Цель и задачи соревнований.

- 2.1. Воспитание патриотизма, гражданской ответственности допризывной молодежи;
- 2.2. Обучение молодёжи навыкам строевой подготовки, стрельбы из пневматического оружия, неполной разборки/сборки АК-74;
- 2.3. Обучение молодежи практическим навыкам в оказании доврачебной медицинской помощи в чрезвычайных ситуациях;
- 2.4. Привлечение молодежи к занятиям автомобильным спортом, подготовке к труду и защите Родины;
- 2.5. Пропаганда среди молодежи правил дорожного движения и навыков безопасного поведения на дорогах.

3. Участники, организация и проведение соревнований.

- 3.1. Соревнования проводятся 03 декабря 2015 года по адресу: г. Курск ул. Сумская дом № 5, на базе РО «ДОСААФ России» Курской области.
- 3.2. К соревнованиям допускаются курсанты военно-патриотических клубов Курской области, имеющие как навыки по управлению транспортными средствами категории «В», так и военно-спортивной подготовки в возрасте 14-18 лет. Состав команды 4 человека (3 юноши, 1 девушка) и 1 руководитель. Руководитель команды несёт ответственность за жизнь и здоровье детей в период проведения соревнований.

Программа соревнований:

- 09.00. – 09.50. – заезд и регистрация участников
10.00. – 10.30. - открытие соревнований
10.30. – 13.30. - проведение 6 этапов соревнований на базе ДОСААФ.
13.30. – отъезд участников на автодром
14.00. – прибытие на автодром
14.00. – 14.30. – обед
14.30. – 16.30. – проведение последнего этапа по вождению
16.30. – 17.00. – закрытие и подведение итогов
17.00. - разъезд участников

4. Автомобили участников соревнований.

4.1. Соревнования проводятся на серийных автомобилях марки «ВАЗ» и «Skoda».

4.2. Автомобили, принимающие участие в соревнованиях должны быть технически исправны и полностью соответствовать требованиям правил дорожного движения.

4.3. Запрещается внесение в конструкцию автомобилей каких-либо изменений.

4.4. Автомобили предоставляют РО «ДОСААФ России» Курской области.

5. Организаторы и условия проведения соревнований.

5.1. В соответствии с настоящим Положением и действующими правилами организации и проведения соревнований по юношескому автомногоборью, соревнования организует комитет по делам молодежи и туризму Курской области совместно с ОБУ «Областной Дворец молодежи», проводит РО «ДОСААФ России» Курской области.

5.2. Многоборье включает в себя следующие этапы:

- правила дорожного движения;
- медицинская подготовка;
- вождение на автодроме;
- строевая подготовка;
- неполная разборка/сборка АК-74;
- стрельба из пневматического оружия;
- спортивное тестирование.

5.3. Время пребывания команды на этапе – 30 минут.

6. Порядок выполнения этапов.

6.1. Этап «Правила дорожного движения» проводится в компьютерном классе по электронным билетам, содержащие 20 вопросов, для подготовки водителей категории «А» и «В». Контрольное время выполнения составляет 20 минут.

6.2. Этап «Медицинская подготовка» включает проверку практических знаний участника по вопросам оказания первой медицинской помощи на месте происшествия, а именно: сердечно-легочная реанимация, первая медицинская помощь при потере сознания, остановка кровотечения.

6.3. Этап «Вождение» включает в себя выполнение на автодроме следующих упражнений: эстакада, «змейка», параллельная парковка.

6.4. Этап «Строевая подготовка» включает в себя выполнение на плацу комплекса строевых приемов с оружием и без него: строевая стойка; подход к начальнику, выход из строя и возвращение в строй; построение и перестроение в две шеренги; повороты на месте и в движении; движение строевым шагом, выполнение строевых приемов с оружием на месте.

6.5. Этап «Неполная разборка/сборка АК-74». Соревнование на этой учебной точке проходит в форме эстафеты, участвует вся команда.

6.6. Этап «Стрельба из пневматического оружия» включает в себя

поражение мишени из пневматической винтовки из расчета 3 пристрелочных выстрела, 5 зачетных.

6.7. Этап «Спортивное тестирование» включает в себя выполнение следующих упражнений: подтягивание из виса на высокой перекладине и отжимание на брусьях (юноши), поднимание туловища из положения лежа на спине за одну минуту и выпрыгивание вверх из положения сидя с опорой на одно колено со сменой ног (девушки) за одну минуту.

7. Финансирование подготовки и проведения соревнований.

Финансирование, связанное с проведением соревнований, награждение и питание участников осуществляется за счет средств организаторов. Расходы по командированию команды на соревнования несут **командирующие организации**.

8. Награждение.

Участники, занявшие 1-3 места награждаются медалями и дипломами комитета по делам молодежи и туризму Курской.

9. Заявки.

Прием заявок на участие в соревнованиях проводится в срок до 27 ноября 2015 года по адресу г. Курск, ул. Белгородская, 14-Б, тел./факс 8(4712) 37-70-00, E-mail: dvorec88@mail.ru (приложение №1).

Приложение №1

Заявка

На участие команды ВПК «_____»

района

в областных соревнованиях по автомобильному многоборью среди курсантов военно-патриотических клубов Курской области.

№ п/п	Ф.И.О.	Дата рождения	Адрес	Допуск врача	Примечание

Руководитель команды _____

Итого допущено _____ (врач)

Руководитель учреждения _____

М.П.

Приложение №2

Критерии оценивания теоретических и практических навыков участников

1.1. Этап «Правила дорожного движения» оценивается по следующим критериям: время, затраченное участником на решение электронных билетов; количество допущенных ошибок; общий результат тестирования.

1.2. Этап «Медицинская подготовка» оценивается по следующим критериям, за допущенные ошибки участникам начисляются штрафные баллы (от 1 до 5) в зависимости от степени нарушения:

Вид медицинской помощи	Допущенные ошибки	Штрафные баллы
Сердечно-легочная реанимация	Задержка с началом СЛР	3
	Нарушение последовательности действий	5
	Нарушение техники выполнения компрессий	3
	Неверное определение пульса	4
	Неуверенные, нечёткие действия спасателя	1
	Неверный ответ на уточняющий вопрос	1
Первая медицинская помощь при потере сознания	Нарушение последовательности действий	5
	Нарушение техники выполнения	3
	Неуверенные, нечёткие действия спасателя	1
Первая медицинская помощь при остановке кровотечения (наложение жгута)	Нарушение последовательности действий	5
	Нарушение техники выполнения наложения жгута	3
	Неуверенные, нечёткие действия спасателя	1

Зачетный результат каждого участника определяется суммой штрафных баллов, назначенных за ошибки, допущенные при выполнении медицинской помощи.

1.3. Этап «Вождение» оценивается по следующим критериям, за допущенные ошибки участникам начисляются штрафные баллы (от 1 до 5) в зависимости от степени нарушения:

Наименование упражнения	Допущенные ошибки	Штрафные баллы
Эстакада	Сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
	Не зафиксировал ТС в неподвижном состоянии на наклонном участке	5
	Допустил откат при трогании на наклонном участке более чем на 0,3 метра	3
	При выполнении упражнения заглох двигатель	1
	Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
	Не включил стояночный тормоз после остановки перед линией "Стоп"	3
Змейка	Сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
	Пересек линию "Стоп" (по проекции переднего габарита ТС)	5
	Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
	Не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки (перед линией "Стоп")	3
	При выполнении упражнения заглох двигатель	1
Параллельная парковка	Сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
	Не пересек прерывистую линию (по проекции бокового габарита ТС)	5
	Не смог въехать в зону стоянки при одноразовом включении передачи заднего хода	3
	Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
	Не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки	3
	При выполнении упражнения заглох двигатель	1

Зачетный результат каждого участника определяется суммой штрафных баллов, назначенных за ошибки, допущенные при выполнении указанных упражнений.

1.4. Этап «Строевая подготовка» оценивается по следующим критериям, за допущенные ошибки участникам начисляются штрафные баллы (от 1 до 5) в зависимости от степени нарушения:

Наименование строевого приема	Допущенные ошибки	Штрафные баллы
Строевая стойка	Неверное положение ног, при выполнении строевого приема	1
	Неверное положение рук, при выполнении строевого приема	1
Выход из строя, подход к начальнику, возвращение в строй	Не выполнение команды	5
	Отсутствие ответа/доклада	2
	Не соблюдение дистанции при подходе к начальнику	1
	Неверное выполнение приема выход из строя и возвращение в строй	3
Построение, перестроение В 2 шеренги	Командир отделения не подал команду для построения или сделал это несвоевременно	1
	Не выполнение команды	5
	Низкая скорость перестроения	1
	Неверное выполнение перестроения	2
Повороты на месте/в движении	При выполнении поворота ноги согнуты в коленях	2
	Осуществление поворота в другую сторону/через другое плечо	5
	При выполнении поворота в движении, поворот осуществляется на другой ноге	2
Движение строевым шагом	Не выполнение или некачественное выполнение отмашки	1
	При движении сгибание ноги в колене	2
	Неверное положение руки при выносе вперед	2
	Не оттянут носок	1
	Не выполнение команды «Стой»	1
Строевые приемы с оружием на месте	Не выполнение команды	5
	Неверное выполнение отдельных элементов	3

Зачетный результат всей команды определяется суммой штрафных баллов, назначенных за ошибки, допущенные при выполнении строевых приемов.

1.5. Этап «Неполная разборка/сборка АК-74» оценивается по следующим критериям, за допущенные ошибки участникам начисляются штрафные баллы по формуле = 1 ошибка + 2 секунды к общему времени:

Допущенные ошибки	Штрафные секунды
Нарушение последовательности действий или их невыполнение при неполной разборке/сборке АК-74 (за каждое неверное действие)	2
Нарушение расположения деталей и механизмов на учебном столе (они должны располагаться строго по порядку разборки)	2
Некорректное обращение с оружием (нанесение резких ударов по оружию, удар детали/механизма о деталь, удар детали/механизма об стол или пол)	2
Касание прицельной планки учебного стола	2

Примечание: Команда выстраивается перед учебным столом в колонну по одному. Автомат АК-74 в собранном состоянии располагается на столе рукояткой затворной рамы вниз. По команде судьи – «к неполной разборке/сборке автомата Калашникова приступить», первый участник делает шаг вперед и приступает к выполнению норматива, после чего кладет АК-74 в исходное положение – рукояткой затворной рамы вниз и отходит в сторону, затем к месту разборки/сборки подходит следующий участник команды и так далее, в том же порядке. Фиксация времени происходит с момента подачи судьей соответствующей команды, до момента, когда последний участник, закончив сдачу норматива, вернет автомат в исходное положение. Разборку-сборку АК-74 осуществлять в соответствии с указанными требованиями и приведенным ниже алгоритмом.

Зачетный результат всей команды определяется количеством секунд, заработанных командой с учетом штрафных.

Порядок неполной разборки автомата:

1. Отделить магазин;
2. Проверить, нет ли патрона в патроннике (опустить переводчик огня вниз, отвести рукоятку затворной рамы назад, осмотреть патронник, отпустить рукоятку затворной рамы и под углом 45 градусов от горизонтальной плоскости спустить курок с боевого взвода);
3. Извлечь пенал с принадлежностью;
4. Отделить шомпол;
5. Отделить крышку ствольной коробки;
6. Отделить возвратный механизм;
7. Отделить затворную раму с затвором;
8. Отделить затвор от затворной рамы;
9. Отделить газовую трубку со ствольной накладкой.

Порядок сборки автомата после неполной разборки:

1. Присоединить газовую трубку со ствольной накладкой;
2. Присоединить затвор к затворной раме;
3. Присоединить затворную раму с затвором к ствольной коробке;
4. Присоединить возвратный механизм;

5. Присоединить крышку ствольной коробки;
6. Спустить курок с боевого взвода и поставить на предохранитель;
7. Присоединить шомпол;
8. Вложить пенал в гнездо приклада;
9. Присоединить магазин.

1.6. Этап «Стрельба из пневматического оружия» оценивается исходя из суммы очков, заработанных командой, при поражении мишени из пневматической винтовки в положении стоя с опорой на стойку. При нарушении техники безопасности на огневом рубеже, команда с этого этапа дисквалифицируется.

1.7. Этап «Спортивное тестирование». Зачетный результат всей команды определяется количеством раз, правильно выполненным каждым участником команды. Курсанту не засчитывается если: при выполнении подтягивания из виса подбородок находился ниже перекладины и отдых между подходами составляет более двух секунд; при выполнении отжиманий на брусьях угол сгибания локтя составляет менее 70 градусов; при поднятии туловища из положения лежа на спине, локти не касаются колен и маты; при выполнении выпрыгивания вверх из положения сидя с опорой на одно колено со сменой ног, не осуществляется выпрыгивание как таковое или колено не касается земли.